

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 123 (7674) 10 июля 1939 г., понедельник ЦЕНА 10 КОП.

Окружим вниманием и заботой новых рабочих

Каждый год в СССР число рабочих, занятых в промышленности и на транспорте, сотни тысяч человек. И молодых рабочих — детей рабочих и служащих — приходит ежегодно на наши заводы, фабрики, шахты, железные дороги. Непрерывный рост числа рабочих в нашей стране — явление закономерное, «естественное», ибо промышленность страны социализма развивается бурно, возникают новые города, новые поселки там, где еще недавно были пустыня, степь, тайга.

Появляясь впервые на завод с его сложной техникой — огромными машинами, изобретательскими приспособлениями, труднейшим производственным процессом, человек нуждается в помощи более опытных производственников, в серьезном внимании общественных организаций. Только при этих условиях новый рабочий, впервые пришедший на предприятие и попавший в непривычную для него обстановку, будет уверенно, производительно работать, успешно осваивать избранную им специальность, полюбит, прилежится к своему делу. Подальше от него отодвигаются проблемы быта, жилищные проблемы, проблемы досуга, проблемы культуры. Только при этих условиях новый рабочий, впервые пришедший на предприятие и попавший в непривычную для него обстановку, будет уверенно, производительно работать, успешно осваивать избранную им специальность, полюбит, прилежится к своему делу.

«Важнейшим делом на социалистическом предприятии является воспитание рабочих», — говорил товарищ Сталин на VIII пленуме ВКП(б). — «должен чувствоваться, что он попал в свою родную семью и найдет товарищескую помощь от каждого, к кому бы он ни обратился».

На социалистическом предприятии никто не должен чувствовать себя чужим. И для каждого рабочего, впервые пришедшего на предприятие, это — обязанность каждого из нас. Мы должны окружить его вниманием и заботой, помочь ему освоиться, помочь ему стать настоящим рабочим предприятия.

На днях в «Правде» было опубликовано обращение молодых шахтеров комбината «Ростовугля» ко всем колхозникам Советского Союза. Это — голос людей, совсем недавно пришедших на предприятие, это — опыт и наблюдения молодых рабочих, вечерних колхозников. Они пришли на шахты после того, как товарищ Сталин в тридцать восьмом году обратился к колхозам Советского Союза с просьбой отпустить ежегодно в социалистическую промышленность хотя бы около 1½ миллионов молодых колхозников.

Как работают молодые шахтеры? Многие из них уже овладевают техникой горного дела, учатся и в настоящее время, делают первые шаги к освоению профессии. Многие из них уже овладевают техникой горного дела, учатся и в настоящее время, делают первые шаги к освоению профессии. Многие из них уже овладевают техникой горного дела, учатся и в настоящее время, делают первые шаги к освоению профессии.

Им особенно благодарны, — пишут в своем обращении молодые шахтеры «Ростовугля», — знатным передовым шахтерам тт. Богатову, Серпухову и Есауленко, орденоносцам тт. Жирякову и Александрову, награжденным медалями тт. Голованову, Полякову, Сеничкину и многим другим. Они сами любознательно пытаются познать все новое, что им предлагают на шахте.

Однако на шахтах комбината «Ростовугля» (и не только на этих предприятиях) находится еще, к сожалению, и такое количество молодых рабочих, которые не получили должного внимания и заботы со стороны опытных рабочих, инженеров, техников. Они не имеют возможности получить должное образование, не имеют возможности получить должное образование.

В НАРКОМИНДЕЛЕ

9 июля тов. Молотовым были вновь приняты английские послы г. Сидди, французские послы г. Наджар и г. Стрент. Беседа продолжалась более 2 часов. Беседа не дала определенных результатов.

Первые тонны зерна нового урожая — государству

СТАЛИНО, 9 июля. (Морр. «Правда»). Беспрерывным потоком ложатся на элеваторы страны первые тонны нового урожая. Колхозники и совхозы Бессарабского, Одесского и Мариупольского районов первыми сдали в государственный фонд зерна. Первые тонны зерна нового урожая — государству.

ных хозяйственных. Это — заводской шахтой «Октябрьская революция» тов. Шили и начальники участков тт. Малова и Быхадорова, заводской шахтой «Комсомольская правда» тов. Крайченко и другие.

Формальное, бездушное отношение к вновь пришедшим на предприятие людям порождает текучесть. Некоторое количество рабочих «случайно» находят причины текучести, но почему-то не замечают такой действительно серьезной причины, как нечеловеческое, неинтересное отношение к молодым, вновь пришедшим на предприятие рабочим. К чему стремиться новый рабочий, недавно пришедший на завод? Раньше всего и прежде всего — получить квалификацию, овладеть техникой того дела, которому он себя посвятил. Это значит, что на тех предприятиях, где производственное обучение не организовано, где молодой рабочий не видит перспектив для своего производственного роста, — там он не остается. Что это так — подтверждают цифры текучести на таком крупном предприятии Наркомата черной металлургии, как является Никитинский завод «Электросталь». Лишь в мае, в течение одного месяца, с завода уволено и ушло 387 человек, проработавших здесь не более года. Правда, среди этого количества значительная часть уволена за прогулы. Но ведь и это обстоятельство не делает чести партийным и профессиональным организациям «Электростали». Разве нельзя было избежать большого числа прогулов молодых рабочих при соответствующей воспитательной работе с этой молодежью?

VIII пленум ВКП(б) остро поставил перед профсоюзными комитетами вопрос о работе с новыми рабочими. Однако этот вопрос продолжает оставаться в профсоюзной работе наиболее слабым и уязвимым.

Достаточно сказать, что проходит месяц, а иногда и годы, пока заводские профессиональные комитеты организации не охватывают новые кадры рабочих, вытесняют их в профсоюз.

Большая ответственность за воспитание молодых рабочих, за их производственный, политический и культурный рост ложится на комсомол. Первичные комсомольские организации, районные комитеты ВЛКСМ должны неукоснительно следить за производственной работой, обучением каждого молодого рабочего. Комсомол обязан оказывать своим политическим активным и массовым работникам молодого поколения, впервые пришедшим на производство, всемерную помощь в их участии в общественной жизни. Вот где для комсомола, являющегося активным помощником партии во всем государственном и хозяйственном строительстве, огромное поле деятельности! Текучесть наносит нашему народному хозяйству немалый ущерб. И если комсомол добьется упорной воспитательной работы среди молодых рабочих, закрепления их на предприятиях — этим самым будет сделано большое государственное дело.

Комсомольские организации не должны ограничиваться лишь общей постановкой вопроса о новых кадрах своего предприятия, лишь общими мероприятиями по обслуживанию недавно принятых на завод или фабрику рабочих. Этого мало. Комсомол вместе с профессиональными организациями обязан не упускать из виду каждого молодого рабочего, оказывая индивидуальную помощь, поддержку, работая над производственным, политическим и культурным ростом каждого новичка. Одним словом, индивидуальный подход, внимание к каждому, а не только счет на общее обобщение, сотни, тысячи, — вот что требуется от профессиональных и комсомольских организаций, стремящихся на деле, а не на словах, работать с молодыми рабочими, еще недавно из деревни перешедшими к заводу или фабрике.

Третья сталинская пятилетка предусматривает дальнейший грандиозный рост промышленности, транспорта, коммунального хозяйства нашей родины. Миллионы людей, которые придут на заводы, фабрики, шахты, железные дороги, придут с искренним желанием стать квалифицированными рабочими, должны встретить на своем социалистическом предприятии чуткое, товарищеское внимание и заботу. Им нужно предоставлять все возможности стать специалистами той области труда, которую они выберут, и создать наилучшие условия для их политического и культурного роста.

В НАРКОМИНДЕЛЕ (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: С. Антонов — По-коммунистически воспитывать кандидатов партии. Л. Кореньков — Райком партии и экономик района. Городские коммунисты помогают сельским (2 стр.).

Л. Пашенная — Урожай «подвела» (3 стр.). Т. Холодный — Без бурьянов (3 стр.). М. Колесов — Антиколхозная практика (3 стр.). Л. Беляхов — Арктическая навигация 1939 года (3 стр.).

И. Кореньков — Против потерь нефти и газа (2 стр.).

Письма с Камыра. Н. Красочуб — I Хоро (4 стр.). Отклики на «Витрину брака» (2 стр.). К. Зотин — Библиотека в Моздоке (4 стр.). КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ: Ф. Ле — Замечательная книга (6 стр.). К. Седов — Директор школы или прораб? (4 стр.). КИНО: Л. Никулин — «Всадники» (4 стр.).

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН: А. Анохин — Нисость (4 стр.).

П. Гельбас — Избирательная реформа во Франции (5 стр.). Положение в Чехо-Словакии (5 стр.). Волнения на восточном фронте в Берлине (5 стр.). Демонстрация единства китайского народа (5 стр.). Военные действия в Китае (5 стр.). Американская экспедиция в Антарктику (5 стр.). Быт и нравы за рубежом (5 стр.).



Группа командиров и бойцов РККА, награжденных орденами Союза ССР. Слева направо: капитан И. В. Арлашин, младший командир Г. Г. Оленев, полковник Г. И. Тюр и красноармеец С. А. Вигус и И. П. Железков.

Всесоюзное социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

СОРЕВНОВАНИЕ МЕТАЛЛУРГОВ УРАЛА

ПЕРМЬ, 9 июля. (Морр. «Правда»). Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки приобретает все более широкий размах. В соревновании участвуют цехи и заводы. Массовое участие в соревновании принимают заводы черной металлургии Свердловской, Челябинской и Пермской областей, объединяющие пермские предприятия, производящие продукцию для народного хозяйства.

Итоги соревнования за месяц свидетельствуют, что доменщики, мартовщики и прокатчики передовых коллективов честно выполняют свои обязательства, перекрывая намеченные планы.

Доменщики Нижне-Сергинского завода в июне перевыполнили задание как по количеству, так и по качеству выплавленного чугуна.

В соревновании трех областей участвуют сталевары 12 мартовских цехов. Они соревнуются на наибольший с/ем стали с квадратного метра печи, на выплавку металла высоких марок. Сталевары Червоного завода заняли первое место. Мартовский цех этого завода дал сверх плана 604 тонны стали высокого качества.

Большой производственный подъем у прокатчиков Нижне-Салдинского, Лысьвенского и Нижне-Татинского заводов. Победителями соревнований в июне вышли прокатчики Нижне-Сергинского завода, выплавившие за июнь 164,1 тн. проката, значительно улучшив качество проката.

В первую очередь металлурги повысили производительность труда. Равняясь на передовиков, подтягиваются отстающие. В прошлом месяце нахо работали мартовский и комбинат пехи Куштинского завода. В первую пятидневку июня они увеличили выплавку стали и чугуна.

Прокатчики Алмаевского завода на станке № 8 4 июля прокатали 228 тонн металла вместо 184 тонн по плану. Сталевары мартовской печи № 4 на Чусовском заводе с начала июля систематически снимают 4,5—5 тонн стали с квадратного метра печи. Вместо 91 тонны стали в сутки они выплавляют 135 тонн. Сократился непроизводительный простой печи, ускорился запуск и плавление металла, строго соблюдается установленный график.

В первом полугодии нынешнего года металлургические заводы Урала работали неудовлетворительно. За ними числится большой долг. Задача металлургов — покрывать этот долг, пустив в ход все резервы, работая на полную мощность.

Стахановский цех Краматорского завода

КРАМАТОРСК, 9 июля. (ТАСС). В соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки кузнечный цех, начальником которого является коммунист тов. Крайченко, стал первым стахановским цехом на Краматорском заводе тяжелого машиностроения имени Сталина. К 8 июля коллектив цеха дал 7,230 тонн поковки высокого качества (семиклассное задание — 7,000 тонн).

Смена, руководимая тов. Супуном, на поковке машинных деталей выполняет задание в среднем на 160 процентов, а бригады кузнецов, работающая на прессы мощностью в 800 тонн, — на 170 процентов.

Вступая в соревнование с кузнецами Уральского ордена Ленина завода тяжелого машиностроения им. Серго Орджоникидзе, краматорские кузнецы обязались во втором полугодии выпустить товарной продукции сверх плана на 1,500 тысяч рублей и давать машинные поковки только высокого качества.

Выполнен 7-месячный план

ЧМКАНТ, 9 июля. (Морр. «Правда»). Коллектив Чимкентского ордена Ленина свинцового завода имени Калинина одержал новую победу. Досрочно выполнен 7-месячный план выплавки свинца. Значительных успехов за последние два месяца добился завод в улучшении качества продукции.

В первом квартале потери свинца с отвальными шлаками достигли 2,5 проц. при плане в 1,3 проц. В мае потери были снижены до 1,34 проц., а в июне потери ниже плана — 1,12 проц. Общезаводское задание свинца при плане в 91 проц. в мае — июне достигнуто 93 проц.

Завод борется за досрочное выполнение годового плана к XXII годовщине Великой Октябрьской революции.

Достижения железнодорожников

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 9 июля. (Морр. «Правда»). На Сталинской железной дороге широко развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника. Соревнующиеся с паровозниками д. тов. Тихонин, Закаринский железной дороги, машинист д. тов. Никитинский, в июне провели 154 тяжелых поездов, в перевезли сверх нормы 23,392 тонны груза.

Прекрасных результатов добились поездами Новомосковской, Пятихатской, Севастопольской и Запорожской дистанций пути. Они досрочно выполнили годовой план среднего ремонта пути.

С большим подъемом работают вагонники. Коллектив Долгинцевского вагонного участка (начальник тов. Велостойкий) досрочно закончил годовой план оборудования вагонов автоцепной. В первом Днепродзержинском вагонном участке (начальник тов. Прилянский) сверх годового задания оборудовано автоцепной 18 вагонов.

КОЛХОЗНИКИ ПРИВЕТСТВУЮТ МЕРОПРИЯТИЯ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО РАЗВИТИЮ ОБЩЕСТВЕННОГО ЖИВОТНОВОДСТВА В КОЛХОЗАХ

ЗАПОРОЖЬЕ, 9 июля. (ТАСС). С большим вниманием слушали по радио колхозники Нижне-Сергоского и Генического районов постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О мероприятиях по развитию общественного животноводства в колхозах».

В оживленных беседах колхозники выражали свои чувства радости и удовлетворения, вызванные постановлением ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР, которое отражает кровные интересы колхозного крестьянства. Особенно горячо приветствуют колхозники введение системы мясостоянок не по количеству скота, а по размерам земли, находящейся в пользовании колхозов.

Больших успехов в развитии животноводства добились колхозы Нижне-Сергоского района. По крупному рогатому скоту здесь прирост за год составляет 120 процентов, по козалам — 131 процент, по овцам — 122 процента. В 61 колхозе района имеется 111 животноводческих ферм. Особое внимание колхозы уделяют созданию прочной кормовой базы.

В Геническом районе за последние 6 лет поголовье крупного рогатого скота, свиней и овец выросло с 22 тысяч до 42 тысяч голов. От 51 фермы колхозы получили в прошлом году 5,2 миллиона рублей дохода.

ПЕРЕДОВЫЕ КОМБАЙНЕРЫ УКРАИНЫ

КНЕВ, 9 июля. (ТАСС). С большим воодушевлением работают комбайнеры Украины на уборке обильного урожая. Комбайнер тов. Тимошенко в колхозе «Профинтерн», Ново-Троицкого района, Запорожской области, 6 июля сеном двух комбайнов «Сталинец» убрал 90 гектаров ячменя, а комбайнер тов. Чеботарев, работая в колхозе им. Карла Маркса, — 72 гектара.

Высокие заработки имеют передовые комбайнеры Одесской области. Комбайнер тов. Жуковских в колхозе им. Ленина, Гроусовского района, убрал комбайном «Сталинец» за 4 дня 105 гектаров, заработав 510 рублей. Комбайнер тов. Русак в один день снес 30 гектаров озимой пшеницы, ему причитается 206 рублей.

Прекрасно работает комбайнер тов. Покрилов в колхозе им. Профинтерна, Коминтерновского района. За 9 рабочих дней он убрал комбайном «Сталинец» 245 гектаров, заработав 1,503 рубля.

Вступив в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, комбайнеры-орденоносцы Снитыревского района, Николаевской области, тт. Осадчий и Рузнов все время повышают свою выработку. За 6 рабочих дней тов. Рузнов убрал комбайном «Сталинец» 143 гектара озимой пшеницы, а соревнующийся с ним комбайнер-орденоносец тов. Осадчий за 5 дней — 120 гектаров.

Автоматический заправщик для тракторов и комбайнов

КУРСК, 9 июля. (По телефону). Техники Белгородского опорного пункта механизации сельского хозяйства тов. Н. В. Гончаров изобрел, а коллектив опорного пункта сконструировал автоматический заправщик для тракторов и комбайнов. Действие его основано на принципе вакуума и использовании давления газа, создающегося в двигателе.

Прибор тов. Гончарова демонстрировался в Курске в присутствии специалистов. Испытания показали высокие качества изобретения.

Горючее из бочки подается прямо в бак трактора. Автомат на специальном шкале регистрирует количество горючего, подавая отфильтрованное топливо порциями

от одного до десяти литров. Прибор тов. Гончарова, кроме того, поднимает столб жидкости до 5 метров, что позволяет производить заправку не только тракторов всех марок, но и комбайнов. Производительность его обеспечивает заправку тракторов и комбайнов в 8—10 раз быстрее в сравнении с обычными способами.

При этом устраняются потери горючего. Изобретение тов. Гончарова открывает широкие возможности для улучшения использования машинного парка. На Курское мотор-ремонтном заводе начато изготовление пяти пробных экземпляров такого заправщика.

Редакция «Курской правды».

Вручение орденов и медалей Союза ССР

Вчера, 9 июля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы особо отличившихся учителей сельских школ Украины, награжденных за выдающиеся успехи в деле школьного обучения и советского воспитания детей в сельских школах, за отличную постановку учебной работы и активное участие в общественной жизни в деревне.

Ордена и медали получили учителя и учительницы сельских школ Полтавской, Сумской, Днепродзержинской, Кировоградской, Ворошиловградской, Сталинской, Харьковской, Запорожской и Николаевской областей.

В числе награжденных учителей Сухолатской средней школы Полтавской области т. Г. А. Анисимов, учительница Троицкой средней школы Сумской области т. А. А. Бартошук, учитель Покровской средней школы Днепродзержинской об-

ласти т. С. А. Будник, заведующий начальной школой с. Зеленой Гай, Кировоградской области, т. Е. А. Бондаренко, учительница Белокуракинской средней школы Ворошиловградской области т. С. Я. Корниченко, учительница Успенской средней школы Сталинской области т. А. А. Гремко, заведующая Красно-Польской начальной школой Харьковской области т. Е. А. Купченко, учительница Андреевской средней школы Запорожской области т. Е. Н. Поступникова, заведующий начальной школой с. Чаплинка Николаевской области т. Н. С. Касьяненко и многие другие товарищи.

О кратких речах от имени награжденных выступили т. Г. А. Анисимов, А. А. Бартошук, В. С. Ласанский, Н. С. Черкас, Е. Н. Дворник и другие.

Тов. М. И. Калинин поздравил награжденных товарищей. (ТАСС).

По-большевистски воспитывать кандидатов партии

Не лучше заботится о воспитании кан- ВКП(б) Москвы.

Активные помощники партийных организаций

ГОРОДСКИЕ КОММУНИСТЫ ПОМОГАЮТ СЕЛЬСКИМ

ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА СРЕДИ ВОЛНИКОВ ДНЕПРА

ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА СРЕДИ ВОДНИКОВ ДНЕПРА

Агитаторы не ограничиваются чтением газет и различными материалами. Утром они оканчивают беседы, агитаторы прибавляют стихи, которые рассказывают, как много

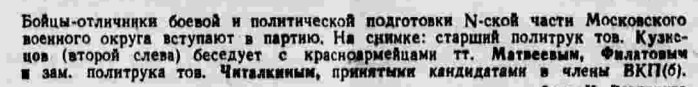


Фото: Н. Веричука.

РАЙКОМ ПАРТИИ И ЭКОНОМИКА РАЙОНА

что рабочие-красноднестные жители, делаясь самостоятельными занимаются поисками полезных ископаемых. В тот однажды всех этих красавцев пригласили в райком. Пришло 35 товарищей. Это было совещание, о котором и теперь вспоминают в Сергах. Рабочие выступили как геологи. Коммунист Чекасин рассказывал о том, как он находил золото, платину, каменный уголь, торф. Рабочий Верхне-Сергитского завода кандидат партии тов. Горнов знает месторождения асбеста, магнезического колчедана. Другой рабочий — тов. Митяров наткнулся на нефть и асбест. Выяснилось, что район богат строительными материалами — бутового камня, известняка, глина, доломитом.

Партийная конференция подтвердила вынесенное в свое время решение райкома положить партийной комиссии, обследовавшей геологию района. Решения конференции казали районным организациям и прежде всего райисполкому развернуть программу действий.

Было решено создать в Нижних Сергах районный промышленный комбинат, кото-

Райком снова созвал совещание, на которое пришли любители-краеведы, руководители предприятий и артелей района. На

Л. ПЕРЕВОЗКИН.
Свердловск.

ПРОТИВ ПОТЕРЬ НЕФТИ И ГАЗА

Такого широкого использования природных ресурсов не знает ни одна отрасль промышленности. Угольная, рудная и другие отрасли горной промышленности извлекают из недр 95—80 и в самых тяжелых случаях — 80—60 процентов природных запасов. Естественно, что и нефтяникам надо как можно скорее покончить

ПОКАЗАТЕЛИ	Валы Широкая		Южный Массив	
	Существующий способ	Новый способ	Существующий способ	Новый способ
Добыча нефти в тыс. тонн	4.164	9.000	2.400	4.320
Добыча газа в млн. куб. метр.	410	698	44	222
Выработка бензина из газа в тыс. тонн	0	107	0	115
Капитальные затраты в тыс. руб.	63.440	42.430	35.760	17.800
Себестоимость 1 тонны нефти (с газом)	23 р. 40 к.	10 р. 47 к.	24 р. 00 к.	9 р. 92 к.
Добыча нефти на 1 метр проходки в тоннах	20,6	82	18,6	135

Разработка месторождений с закачкой газа в пласты даст возможность нефтяникам значительно перевыполнить плановый третий пятилетки.

Инженер И. КОРНЕЕНКОВ.

ОТКЛИКИ НА «ВИТРИНУ БРАКА»

НАРКОМЛЕС ОТМАЛЧИВАЕТСЯ

НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ

НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ

Завод снабжает магазины Ювентурора и кустарные мастерские различными деталями для сборки часов. Раз детали имеют марку 2-го часового завода, то ясно, что они несут полную ответственность за их качество. Но работники завода не имеют возможности контролировать сотни часовых мастерских и магазинов, в которых производится сборка. Поэтому решено создать пех индивидуальной сборки часов.

Райком снова созвал совещание, на которое пришли любители-краеведы, руководители предприятий и артелей района. На

Без бурьянов

Машина жала нас по паше передового колхоза. Бурьянозавоевание море золотой пшеницы, и не было ему, казалось, конца-края.

— А то наш сахарный бурьян, — промолвил председатель колхоза, показав в сторону. — Огненный растёт бурьян!

Мы посмотрели в указанном направлении, но увидели всё то же пшеничное поле. Было оно ровное, и только у самого горизонта мельтешили над ним высокие и тонкие стои.

— Сворешники, — объяснил председатель. — А где сворешники, там, значит, и бурьян. Кивать колхозники, попросту же сказать — применять на полях биологический метод.

Действительно, вырубившись из пшеницы, мы обнаружили не только аржентинское поле отчасти возделанной сахарной свеклы, но и целый птичий городок. Сворешники уже вывелись впервые и теперь выжили вторые. Воздух был полон щебетания и пика, птицы стаями носились над полями, выискивая добычу.

— Теперь наша задача — закрепить эти кадры за колхозом, — серьёзно сказал председатель. — По весне выставили 225 домиков, и все оказались укомплектованными. Ежели новых жилищ зимой не построят, а старым не дать ремонта, то на тот год часть молодых пролетит дальше... А у меня план — по свежее к концу третьей пятилетки большое намечено расширение!..

Поехали скотер рыбное хозяйство колхоза. Шофер из Лозового, как ему казалось, знал дорогу, однако на полпути председатель предложил изменить маршрут.

— Нет, друг, тут не проехать, — сказал он. — Теперь эта балочка залита водой, и где улитка ползла, сейчас зеркальный карп пасётся. Возьми-ка, друг, левей!

— А ежели поедем левей? — нерешительно спросил шофер. — Там, гляди, ближе будет...

— Было когда-то... Теперь там лесные полосы, а попросту — ветрозашита!.. Осмотрели новые пруды, полюбовались и новыми колхозными лесами, а когда подошли к молодому колхозному саду, у председателя вырвался короткий смех.

— Старичок один вспомнил, — объяснил председатель. — Года два-три назад просто жить не давал. До тех пор лаялся, пока я, не стерпев как-то, узким следом его не обогнал!

— А что у него за специальность была?

— Да та же, что и нынче, — ученик пчеловод. Завел колхоз пасеку, старичка пчелиным руководителем назначили. Первый год между собой было много, да только казало не так было: огуры пропали, пшеница — стлыло сказать — четыре центнера с га!.. Ну, и животноводство пострадало — из-за того, что с сенокосом опоздали!

— За это вас старичок и критиковал? — Да нет, совсем не за это! За обратное пробовал взять в работу, уже в послед-

ние годы! Как придет в контору, так и начинает: «Мей уважаете, а пчелу не уважаете! Чем я буду пчелу кормить? Трава только-только цвет даст, а вы тут же ее косите, копать стога ставите!.. Да что трава? Бурьянов нехватает! Ну, там пополька, ну, там другая, а зачем же вы бурьян даже на дорогах уничтожаете, а?..» Я, конечно, смеюсь, а он, зная себе, дальше тащит: «И на дорогах, и в поле, и на усадьбах! Самый последний колхозник, и тот теперь поровит, чтобы на его приусадебном участке не было репейника!.. А что есть репейник? По виду чортюга трава, но в цвете его заключен сладкий сок...»

Председатель покатался.

— Тут уж я не вытерпел, обовал старика деловой, — признался он. — «Что в репейнике сок есть — знаю, об этом нам на курсах лекции читали, а вот почему вы, папаша, своих пчел ближе к эперне не переводите. Это мне абсолютно непонятно!» — сказал я ему... Эге, да вот он и сам легло на помине!

Раздвигая ветви молодых черешен, к машине спешила колхозный пчеловод.

— Ты скоро мне ее посадишь? — нахмурился он на председателя. — Клен есть, ясен есть, а она где ж!.. Затеяли парк культуры устроить, — повернулся к нам старичок, — одиннадцать аллей посадили, цветы на клумбах, качели и прочие аттракционы, а самого нектаристого растения и не видно!

Председатель рассмеялся.

— Репейника, что ли? — спросил он, будто не зная, о чем речь.

— Тыфу! — рассердился пчеловод. — Я тебе про липу толкую, про липу, а совсем не про эти чортюга бурьяны! На что они мне стали, если вся моя пчела на клеи, если она с весны до осени по колхозу путешествует!

Когда мы покинули прекрасный сад, председатель признался, что не знает, как быть с ранним сенокосом: план не выполнен и как его выполнять — неизвестно.

— Раннему сенокосу подвергаются бурьяны, а у нас их было очень мало, — объяснил председатель. — То, что поросло, мы давно выловили и сжигали в зеленом виде коровам. На тот год придется овес сжать, либо подсолнух — специально на сенокос!

Вернувшись в районный центр, мы в районном комитете партии натолкнулись на представителя Харьковской области земельного отдела. Товарищ страшно кинулся, возмущаясь тем, что Лозовский район, считающийся на Украине одним из передовых, столь позорно отстал в выполнении плана... раннего сенокоса!

— Да, тут мы отстали, — скромно согласился секретарь райкома. — План есть, а бурьянов нет!

— Действительно, нет бурьянов.

Тих. ХОЛОДНЫЙ.

Лозовский район, Харьковской области.



Озеро Иссык — излюбленное место отдыха трудящихся Аля-Аля.

Фото А. Дубровина.

АНТИКОЛХОЗНАЯ ПРАКТИКА

(От специального корреспондента «Правды»)

Три дня пробы секретаря Дубово-Уметского района партии тов. Сидоренко в колхозах Подем-Михайловского сельсовета. Вернувшись оттуда, он с увещанием раскрасил о том, что все колхозники уже научились хозяйствовать по постановлению ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР о мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания. Примерным колхозником тов. Сидоренко назвал Василия Сидаткина из артили имени Политотдела.

«Болжос им. Политотдела. Размыкаем Василия Сидаткина. Нам объяснил, что он работает на поле. Действительно, Сидаткин спорохотился выйти на работу, но... на своей огороде. Оказывается, «добросовестный» и «примерный» колхозник вытеснил охотничью секретарию райкома. Поговорив с ним о вреде разбазаривания личного хозяйства, Сидаткин на другой день собрал группу колхозников и уехал из колхоза с полдюжиной огорода. А полдюжины огорода колхоза, которым заведует Сидаткин, заброшены. Выгорает участок люцерны, который надо было полить. Сидаткин саботирует полив этого участка, 7 гектаров колхозной бабки, колхозных огорода.

Да это и не удивительно. Сидаткин — ажекохозяин, и артиле ему нужна только вся шкура для разных махинаций. У Сидаткина — прекрасный сад, усадьба в 1,20 гектара. Несколько раз Сидаткин выхаживал из колхоза. И такой человек слышит «примерный» колхозник!

Сидаткин подбивает отсталых колхозников

не работать в общественном хозяйстве. Бузнец Грозинский в самый разгар ремонта уборочных машин закрыл кухню и ушел поливать свой огород. Бригадир Солкин оставил бригаду в поле, а сам пошел работать на своем участке. Колхозники Лемтев и Чичкин по наряду должны были косить траву. Вместо этого они работали на приусадебных участках.

В колхозе грубо нарушается устав сельскохозяйственной артили. Размеры приусадебных участков колхозников доходят до 2 и более гектаров. Буквально за несколько дней до постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР о мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания все колхозники наразили по огородам по 7—8—10 соток гектара на колхозных полях участках. Из 15 гектаров полевых участков 5 гектаров отведены под индивидуальные огорода колхозников.

Рядом с колхозом имени Политотдела находится артиль «Путь Ленина». И здесь приусадебные участки у многих колхозников превышают норму. Мало этого, весной каждого колхозному двору был выделен участок под огород на полевой колхозной земле. Воды для полива колхозных полей не хватает — она идет на индивидуальные огорода.

Эта антиколхозная практика, проводившаяся на глазах руководителей района, не получает отпора.

И. КОЛЕСОВ.

Куйбышевская область.

Не занимаются сселением хуторов

ГОРЬКИЙ. 9 июля. (Норр. «Правды»). В Горьковской области в нынешнем году должно быть сселено 3.153 хутора. Эта работа почти не начата. На 4 июля с хуторских участков в ссела переселено всего 13 дворов. В 8 районах области — Шарьинском, Мантуровском, Кологривском, Межевском и других, в которых сосредоточены основная масса хуторов, до сих пор не изданы только разговоры о сселении. Райисполкомы не имеют даже плана практических

мероприятий по выполнению этой большой народнохозяйственной задачи.

Мелит и то району, где хуторов мало и их давно можно было уже сселить. Все еще продолжают оставаться на отшибе хуторские хозяйства в Дивеевском, Куржыньском и Адратовском районах.

На-днях областной комитет партии рассмотрел вопрос о сселении хуторских хозяйств и обязал секретарей райкомов и председателей райисполкомов закончить эту работу не позже сентября.

Урожай «подвел»

(От специального корреспондента «Правды»)

Прошли четверть августа личинки по полям колхоза «Память Ленина», начинаясь с колхозного агрегата Краснополянского МТС. Колхозники выжили, но остались машины: бункеры двух комбайнов «Сталинки» доотлажились зерном, а бестарак находились еще на том. Комбайнеры и трактористы становились уже не по себе: десятая по счету остановка. Восьмь часов работы и четыре из них — простои!

— Кто мог ожидать такой урожай, — недовольно спрашивает председатель колхоза тов. Зинин. — Не успевают бестарак оборачиваться.

«Кто мог ожидать такой урожай» — эта фраза сейчас в большом ходу не только в колхозе «Память Ленина». Она стала крылатой в Разливском районе. Когда речь заходит о простоях комбайнов, все, начиная с секретаря райкома партии тов. Мартенко и кончая бригадиром колхозных бригад, ссылаются на то, что урожай «подвел» — превзошел все ожидания и сломал тем самым все расчеты.

Урожай в колхозах Разливского района действительно вышел на славу. За первые четыре дня массовой уборки в районе не было ни одного случая, чтобы хоть один участок дал менее 17 центнеров зерна с гектара. Богатый урожай, конечно, создает на уборке немалые трудности. Но об этом руководители районных организаций, МТС, колхозов хорошо знали задолго до начала уборки, знали, и нельзя сказать, чтобы не готовились убрать урожай без потерь.

До начала уборки в колхозах, МТС и районе было проведено немало «расширенных» и «узких» совещаний. На каждом из них руководители района произносили длинные речи, в которых предлагали учесть все мелочи и все особенности предстоящей уборки. Не было только одного — подлинной проверки готовности колхозов к уборке.

Между тем многие председатели колхозов давали задание охватывающие сведения о готовности к уборке. Тот же председатель колхоза «Память Ленина» тов. Зинин не раз заверял дирекцию МТС и райком партии в том, что сделано все для бесперебойного обслуживания комбайнов. Его заявления верили на слово. Теперь же колхоз оказался в промове. За разгрузку двух комбайнов «Сталинки» правление выделило 10 пар быков и 10 бестарак. Комбайнеры прорубились Зинина, что бестарак мало, но он на все махнул рукой. Сейчас комбайны простоят, Зинин ссылается на то, что урожай «подвел».

Простои комбайнов сильно сказываются на темпах уборки. За четыре дня район убрал несколько больше 6 тысяч гектаров. При среднесуточной выработке каждым комбайном в 25—30 гектаров район за это время мог бы убрать почти в два — три раза больше.

В колхозах района есть большой парк автомашин. Почти все машины бездействуют. В одних только восьми колхозах, обслуживаемых Краснополянской МТС, стоит без дела 15 автомашин. Машини стоят из-за отсутствия горючего, и никто не считает нужным позаботиться, чтобы прогорели его.

Недавно в Разливский район заехал начальник областного земельного отдела тов. Петришев. Побывав в ряде колхозов,

он невольно позавидовал руководителю района за плохо подготовленным тоном, позавидовал за то, что области предстоящий мало горючего, и уехал. Никакой помощи району не оказал. Колхозные автомашини остались без горючего.

О материально-бытовых условиях комбайнеров в районе не заботятся. Мало того, что в вагончиках грязно, что на поле не доставляют газет, комбайнеры зачастую приходится полдня ждать ничего не евши. В колхозе «Победа Октябрь» комбайнеры часто остаются на один сутки в поле. Завхоз колхоза Сорочкин не доставляет даже хорошей питьевой воды. По лучше организованно питание для комбайнеров и в колхозах «Зеленый гай», «Дельта урожая», «Политотдел».

В ряде колхозов до сих пор еще слабо трудовая дисциплина. Это создает немалые трудности при уборке. В колхозе «Политотдел» четверть трудоспособных колхозников не выходят на работу. Сам председатель колхоза, член партии Алексей больше работает в своем личном хозяйстве, чем руководит колхозом. Выставив у себя на дому более пятисот пшеницы, Алексей вместе со своей женой сейчас усиленно выкашивает их для прожарки. Не случайно в колхозе до сих пор не решено как следует постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания». Ежели колхозники, спекулянты и всякие другие антиколхозные элементы здесь беспрепятственно пользуются колхозными полями, разбазаривают за счет колхоза свое личное хозяйство. А на полях колхоза ощущается острый недостаток в рабочих руках. Прополка подсолнуха не закончена, пропорежено сено, убранное на 120 гектарах, сплело. Солома после комбайнов не убирается.

Уборка в Ростовской области в разгаре. На аэропорты поступает хлеб нового урожая. Но областная контора Заготзерно по существу срывает кругосуточную работу аэропортов. По распоряжению областной конторы Заготзерно Разливский аэропорт может иметь на приеме зерна не более 14 человек обслуживающего персонала. Это значит, что на аэропорт должна быть только дневная грузопосылка. Ночная посылка зерна исключается. Кругосуточная работа Разливского аэропорта срывается еще и тем, что зернохранилища да и сама усадьба не освещены. Контора Заготзерно в течение двух месяцев не может выслать аэропорту шнур для электропровода.

Сейчас у ворот аэропорта можно наблюдать длинные очереди автомашин, нагруженных зерном. — аэропорт имеет только одни весы. Заготзерно не обеспечивает своевременную присылку весов. Очереди автомашин образуются уже теперь, когда еще не все колхозы возят зерно. А что будет дальше?

Ростовский обком ВКП(б) принял 1 июля постановление о ходе уборки. В нем отмечены и плохая подготовка токов, и необеспеченность их весами, и плохая организация разгрузки комбайнов. Странно только, что в постановлении совершенно обойдена работа областного земельного отдела и областной конторы Заготзерно, хотя они плохо руководят косовицей и заготовкой хлеба нового урожая.

Л. ПИШЕННИН.

Уборка сена в Калининской области

КАЛИНИН. 9 июля. (Норр. «Правды»). В колхозах области развернулась уборка сена. Передовые артили Вальковского района завершили уже сенокос.

Среди колхозов широко развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Многие из

них добились высокой выработки. В колхозе «Правда», Себежского района, косцы перевыполнили нормы на 300 процентов.

Секретарь комсомольской организации тов. Семенов выкашивает за день 1,16 гектара, тт. Жирнов и Корнеев — по 1,76 гектара.

Л. БЕЛАХОВ

Начальник Полуправления Гласевморпути

Арктическая навигация 1939 года

Освоение природных богатств и прорыв Крайнего Севера, дальнейший расцвет хозяйства многочисленных северных народов нашей страны невозможны без хороших путей сообщения. Железные дороги на Крайнем Севере нет, сооружение их сопряжено с колоссальными трудностями. Авиация, при всех ее возможностях, также не может еще служить основным транспортным средством. Главными путями сообщения здесь являются моря и реки.

Морская трасса, проложенная вдоль северных берегов Сибири и Дальнего Востока, могла стать, и в наши дни уже становится, главной артерией, по которой идет обмен жизненно необходимыми грузами с Якутией, Чукоткой, Дальним Востоком, севером Красноярского края и другими пунктами. Северные реки — Енисей, Лена, Колыма, Хатанга, Индигирка, Анабар — соединили арктическую морскую трассу с главными пунктами материка, помогли создать разветвленную транспортную сеть.

Условия плавания по северным морям существенно отличаются от плавания, скажем, по Черному или Средиземному морю. Северные моря подвержены в пути серьезней враг — морская ледя. Чтобы преодолеть его, нужно много знать: как лед образуется и перемещается, нужна разведка, служба ледовых прогнозов (предсказаний). Вот почему значению науки во всей работе по освоению Северного морского пути чрезвычайно велико.

За последние годы советские моряки под руководством партии Ленина — Сталина добились значительных успехов в освоении Северного морского пути. Навигация все условия для успешного выполнения решения XVIII съезда партии о превращении Северного морского пути в первую третью пятилетки в нормально действующую водную магистраль, обеспечивающую плановую связь с Дальним Востоком.

Потому, товарищ Сталин дал нам ледяную илею освоения Северного морского пути, дали огромные материальные средства для того, чтобы эту задачу решить. За время существования Главного управ-

ления Северного морского пути (с 1932 года) страна вложила в освоение Крайнего Севера несколько миллиардов рублей. Партия и товарищ Сталин возделали замечательную армию моряков, которая окружена заботой и вниманием всего советского народа.

Гласевморпуть создавался на «дрожжах» савы. Это являлось естественным фактором, способствующим успеху дела. Однако успехи вскружили голову некоторым бывшим руководителям Гласевморпути — привели к ряду серьезных ошибок и провалов в работе. Эти и объясняются, в частности, языком почти всего арктического флота во льдах в навигацию 1937 года.

Это также привело к забвению черной и бушующей работы бывших руководителей Гласевморпути. Постановления Совнаркома СССР от 28 марта и 29 августа 1938 года вскрыли основные недостатки в работе Гласевморпути, каковыми являлись: «плохая организованность в работе Гласевморпути, наличие самоуспокоенности и зазнайства, а также совершенно неудовлетворительная постановка дела побор работников Гласевморпути, что создало благоприятную обстановку для преступной антисоветской деятельности вражеских в разе органов ГСМПП».

Решения правительства оздоровили всю нашу систему. Они помогли нам очиститься от авантюристов и бездельников, укрепить наш аппарат. Решительной перестройкой подвергается вся работа Гласевморпути. Начинают выдвигаться организаторские и плановые в работе.

Для первого этапа освоения Арктики было законно то, что работа носила главным образом экспедиционно-исследовательский характер. Но этот экспедиционный период по вине старого руководства Гласевморпути незаметно затонул. Люди запоздали и совершенно не перешли от порядка экспедиционных плаваний к началу нормальной коммерческой эксплуатации северной морской трассы. Вместо с тем нецелесообразно затонул работ по сооружению

портов, судоремонтной базы и созданию на трассе топливных баз. Были запущены дела гидрографии, ледовой службы. Часто действовала ссылка на специфичность арктических условий...

Положить начало нормальной коммерческой эксплуатации Северного морского пути — такова главная задача работников Гласевморпути в навигацию 1939 года.

Успешное проведение нынешней навигации является решающим условием выполнения указания XVIII съезда ВКП(б) о превращении Северного морского пути в нормально действующую магистраль, обеспечивающую плановую связь с Дальним Востоком. Нормальная коммерческая эксплуатация Северного морского пути требует: выполнения планов навигации как по количественным, так и по качественным показателям, строгого соблюдения графика движения судов, безаварийности, удешевления себестоимости перевозок и осуществления полного хозрасчета.

Предстоящая навигация отличается от всех прошлых в своем характере, и своим объемом. Будут осуществлены большие и грузовые и пассажирские перевозки. Эта навигация уже не будет спонтанной, как в прошлом году, когда мало было прежде всего вывести из льдов заморозженный флот. К навигации 1939 года зыкующих кораблей у нас не осталось, за исключением одного лишь ледокольного парохода «Георгий Сехов», экипаж которого несет почетную научную вахту во льдах Северного Ледовитого океана.

В этом году проволкой судов в Западном секторе Арктики будут заняты 4 ледокоза. Флагман арктического флота ледокол «И. Сталин» и старейший наш ледокол «Ермак», недавно отмечавший свое 40-летие, будут проволкой суда в районе островов Ликона — пролив Вилькинского — море Лаптевых. Ледорез «Литке» пойдет во главе каравана торговых судов в море Лаптевых.

Ледокол «Ленин» будет лизером судов Барской экспедиции на участке Ново-Земельские проливы — остров Ликона.

Ледоколы обеспечат проход судов льды значительному числу транспортов. 5 судов направятся из Мурманска в Колыму (причем пароходы «Сакко» и «Миронич» следуют непосредственно в бухту Амбарчик без захода в Тикси). 5 судов будут заняты перевозками грузов в Якутию. Они из Тикси — пароход «Эрикий» после захода в Тикси направится в сквозное плавание на восток. 3 парохода доставят грузы из Архангельска в бухту Жовеников (Норр-Восток). Пароход «Казакстан» направляется в устье реки Яны.

Для обслуживания поллярных станций в Западном секторе Арктики выделены ледокольные пароходы «Ленин» и «Сибиряк», а также пароход «Аркс».

Все суда ожилаются у Ликона в конце июля — начале августа.

Первая группа из 12 судов примет на Ликона дополнительный запас угля и пойдет на восток. Если лед в проливе Вилькинского вскрыется ранее указанного графика срока, суда будут отходить от Ликона по мере готовности. Первый караван Большого моря, Денского и Жовениковского надрельсий должен пройти пролив Вилькинского в начале августа. У крошки льда в море Лаптевых ледоколы отступят транспорты для самостоятельного следования к местам назначения при содействии ледореза «Литке». Точно так же пройдут и следующие транспорты.

В Восточном секторе Арктики лизером будет мощный ледокол «Д. Каганович». Он займется проволкой судов в Чукотском и Восточно-Сибирском морях. Здесь, в Чукотском, Колымском и Денском направлениях будет работать 7 транспортов. Пароход «Революционер» из Владивостока пойдет по маршруту Новое — Амбарчик — Индигирка и далее сквозным путем на запад, с заходом в Игарку за лесом.

График устанавливает для всех судов точные сроки возвращения в порты приписки.

В этом году впервые на основных участках северной морской трассы проведена преднавиговая авиаразведка льдов. Для оперативной разведки во время навигации в Карском море выделено 3 самолета, которые шматрируют поларные летчики тт. Козлов, Сыркова, Градчан-

ский. В море Лаптевых будут работать летчики тт. Черевыч и Николаев; в Восточно-Сибирском и Чукотском морях — тт. Фелерено, Асмаков и Бузак.

Пачало планомерной коммерческой эксплуатации Северного морского пути требует дальнейшей перестройки всей работы. Наши суда переводятся на хозрасчет. С этим делом у нас далеко не благополучно.

Работа арктического флота обогатилась еще очень много. Капитаны и морские работники мало интересуются вопросами себестоимости, нормами экономии горючего, сохранности корабля и грузов. Почему-то широко распространено представление, что в Арктике позволено ломать ширин, портить грузы. Никак нельзя допустить мириться с подобным положением.

При наличии тысяч честных, прекрасных работников наша система на протяжении многих лет часто загоралась людскими случайными. И в то же время в Гласевморпути не умели как следует находить и вынуждать скромных и ценных людей; либо переносили работников, либо их не замечали.

Наскучило навигации 1939 года много достижений людей из младшего командного и рядового состава — моряков, летчиков, гидрографов, гидрологов и других — смело выдвинуто на более ответственные должности.

Первые месяцы их работы показали, что они вполне подготовлены для выдвижения. Дальнейшая их задержка на старых должностях могла только повредить делу.

Перестраиваются и работники науки о Арктике. Для них были характерны разбросанность, известный отрыв от обслуживания насущных практических запросов моряков. Дальше мы не можем ориентироваться только на прототипы и излюбленные дорожки, к которым, может быть, и привыкли некоторые наши товарищи. Нам нужны резервы для свободного маневрирования по трассе Северного морского пути. Гидрография занялась сейчас освоением решающих участков трассы и созданием резервных путей.

Поларные станции также повораиваются «к лизеру к морю», будут во время навигации обслуживать суда не только систематической радиосвязью и метеосводками, но ледовыми обзорами и прогнозами.

Чтобы следить за хонящейся ледовой обстановкой и давать краткосрочные мест-

ные прогнозы, Арктический институт организует ледовый патруль в Баренцовом и Карском морях, а на узловых поллярных станциях острова Ликона и мыса Шмидта создаст специальные группы гидрологов.

Ремонт судов — этот ответственный этап подготовки к навигации — Гласевморпути удалось осуществить с огромным напряжением сил. Такое положение создалось в значительной степени из-за отсутствия собственной судоремонтной базы, так как порт Мурманск судоремонтного завода Гласевморпути нецелесообразно затанулся. Только сейчас, после 5 лет строительства, утверждены технический проект и генеральная смета, и работа налаживается с таким расчетом, чтобы к 1940 году завод вступил в строй.

Успех предстоящей навигации обеспечивается широко развернутой партийной работой на кораблях. На всех судах созданы партийные организации. Полностью укомплектован штат коммандиров. В помощь им для пропагандистской работы на основные суда посылаются лекторы. На 8 судах во время навигации будут называться печатные многотиражные газеты. Для обслуживания поллярников текущей политической информацией Полуправление Гласевморпути полагает ежедневный радиобюллетень, который в установленные сроки будет приниматься на всех судах, станциях и предприятиях Гласевморпути.

Недавно в г. Пушкино закончили свою шестимесячную работу курсы поллярных специалистов. На 120 выпускников значительная часть направлена на низовую партийную и комсомольскую работу. Это серьезное пополнение поможет парторганизациям Гласевморпути улучшить всю политическую работу на судах, авиабазах и поллярных станциях.

Поларники прекрасно понимают, что Северный морской путь — не простая транспортная магистраль. Нельзя забывать ни на один день об оборонном значении северной трассы. Если правительство прикажет, поларники поведут не единично, а эскадры кораблей. Провода транспортные суда по этой трассе, мы приобретаем опыт, и, если это понадобится, поларники и поларные моряки будут выполнять непосредственные задания по обороне нашей великой родины.

